1981 பிப்ரவரி 5]

[முற்பகல் 9—10]

திரு. எல். இளையபெருமாள் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தென்னார்காடு ஜில்லா சிதம்பரம் தாலூக்கா, காட்டுமன்னார் குடி தாலூக்கா போன்ற தாலூக்காக்களில் உள்ள கள்ளர் சமுதாயத்தைச் சேர்ந்தவர்கள் மனு கொடுத்தும், அரசாங்கத்திடம் முறையீடு செய்தும் மிகவும் பின்தங்கியவர்களுக்கான வசதிகளும் கிடைக்கவில்லை ; கள்ளர் சமுதாயத்திற்குக் கொடுக்கப்படும் வசதிகளும் கிடைக்கவில்லை என்பதை அரசு அறியுமா? எதிர்காலத்திலாவது அவர்களுக்கு உதவி செய்ய அரசு முன்வருமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் கூறுவது போன்ற விவரக்குறிப்புகள் இந்தக் கேள்வியில் இப்பொழுது என்னிடத்தில் இல்லை. தனிக்கேள்வி போட்டால் விவரங்களை அறிந்து சொல்லலாம்.

இராமேஸ்வரம் பகுதியில் மீனவர் மற்றும் படகுகளுக்கென மீட்புப் படகு.

*வினா எண். 182—திரு. த. இராமசாமி : மாண்புமிகு நிதி அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா —

இராமேஸ்வரம் பகுதியில் கடலில் காணாமல் போன மீன்பிடி படகுகளைக் கண்டுபிடிக்க அதிக வேகம் கொண்ட இயந்திரம் பொருத்திய விசைப்படகு ஒன்றை ஏற்படுத்தித்தரும் உத்தேசம் உண்டா?

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்: இராமேஸ்வரம் கடல் பகுதி மட்டுமின்றி தமிழ்நாட்டின் எல்லா கடற்பகுதிகளிலும் காணாமற்போகும் படகுகளையும், மீனவர்களையும் தேடுவதற்கும், காப்பாற்றுவதற்கும், அதிக சக்தி வாய்ந்த இயந்திரங்கள் பொருத்தப்பட்ட நவீன கருவிகளுடைய $43\frac{1}{2}$ அடி நீள விசைப்படகுகள் இரண்டு கட்டப்பட்டு வருகின்றன.

திரு. த. இராமசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவர்களே, இராமேஸ்வரம் பகுதியில் காணாமல் போன மீனவர்வர்களைக் கண்டுபிடித்து, அவர்களுடைய குடும்பத்திலே ஒப்படைப்பது என்பது பெரும்பாலும் இல்லாமல் இருக்கிறது. மீனவர்கள் காணாமற்போனால் நிதி கொடுக்கின்ற சூழ்நிலை தான் இருககிறது. காணாமற் போனவர்களைக் கண்டுபிடித்து ஒப்படைப்பது என்பது மிகக் குறைவாக இருக்கிறது. ஆகவே, நீண்டகாலமாக இந்தப் பிரச்சினை இருப்பதால் அரசு இது சம்

பந்தமாக உடனடியாக நடவடிக்கை மேற்கொண்டு இராமேஸ்வரம் பகுதியில் உள்ள மீன் துறையினிடத்தில், மீனவர்களைக் கண்டுபிடிக்கும் அதிக சக்தி வாய்ந்த படகுகளைக் கொடுக்க அரசு தீவிர நடவடிக்கை மேற்கொள்ளுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : தலைவரவர்களே, இந்தக் கேள்வி இயந்திரம் பொருத்திய விசைப்படகு ஒன்றை ஏற்படுத்தித்தரும் உத்தேசம் உண்டா என்பது. எனவே, அதுபற்றிய குறிப்புகள்தான் என்னிடத்தில் இருக்கின்றன. மாண்புமிகு உறுப்பினர் கூறுவதைப்போன்ற விவரங்கள் பற்றி தனிக் கேள்வி போட்டால் அந்த விவரங்களைத் தனியாகத் தருகிறேன்.

திரு. த. இராமசாமி : தலைவரவர்களே, கடந்த 16—12—1980 அன்று இராமேஸ்வரம் பகுதியிலிருந்து மூன்று விசைப் படகுகள் மீன்பிடிக்கச் சென்றது. அந்த மூன்று விசைப் படகுகளும் இதுநாள் வரையில் திரும்பி வரவில்லை. அதில் சென்ற மீனவத் தொழிலாளர்களின் நிலை என்ன என்பது இதுநாள் வரையில் தெரியாமல் இருக்கிறது. அப்படிப்பட்ட தகவல்கள் அமைச்சருக்கு வந்திருக்கின்றனவா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : தலைவரவர்களே, இந்தக் கேள்வியைப் பொறுத்து அந்த விவரங்கள் இல்லை என்று குறிப்பிட்டேன். ஆனால் அதுபற்றிய கேள்வியைக் கேட்டிருக்கிறார்கள். கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானம் கொண்டு வரப்பட்டிருப்பதால் அப்பொழுது அதுபற்றிய விவரங்கள் அளிக்கப்படும்.

திரு. ஏ. சாகுல் ஹமீது : தலைவரவர்களே, அடிக்கடி மீனவர்கள் காணாமல்போகும் நிலை தமிழகத்தில் இருப்பதால் அவர்களைக் கண்டுபிடிக்க அரசு ஹெலிகாப்டர் வாங்க முன்வருமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஹெலிகாப்டர் மூலம் மேலேயிருந்து கீழே எங்கேயிருக்கிறார்கள் என்றுதான் கண்டுபிடிக்க முடியுமே தவிர மீட்பதற்கு பயன்படாது ஆனால், இப்பொழுது நாம் உருவாக்குகின்ற இரண்டு படகுகள் மீனவர்களோ அல்லது காணாமல் போன படகுகளையும், மீனவர்களையும் தேடுவதற்குப் பயன்படுத்துவது மட்டுமல்லாமல், வேறு பல வகைகளுக்கும் பயன்படுத்தலாம் என்ற நோக்கத்தினுடைய அடிப்படையில்தான் பத்து இலட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டு இரண்டு படகுகள் கட்டப்படுகின்றன. அதிலே இந்திய-இலங்கை கடல் எல்லை ஒப்பந்தத்தை மீனவர்கள் மீறாமல் இருக்க இந்திய கடல் எல்லைப் பகுதிகளில் கண்காணித்து ரோந்து புரிவதற்கு இந்தப் படகுகள் பயன்படுத்தப்படும்.

1981 பிப்ரவரி 5]

தமிழ்நாடு கடற்கரைப் பகுதியில் கட்டுமர மீனவர்களுக்கும் விசைப் படகு மீனவர்களுக்கும் மீன் பிடிப்பதில் தகராறு ஏற்படாத வகையில் ரோந்து புரிவதற்கும் இது பயன்படுத்தப்படும்.

அண்டை மாநிலங்களில் உள்ள கடலில் மீன் பிடிப்புத் தொழில் செய்யும்போது துறையினரால் வழங்கப்பட்ட விசைப் படகுகள் பறிமுதல் செய்யும்பொழுது தப்பித்து ஓடுவதைக் கண்டுபிடிப்பதற்கும் இது பயன்படுத்தப்படும்.

தவணை முறையில் வாங்கப்பட்ட விசைப்படகுகளுக்கான தவணை செலுத்தாமல் அண்டை மாநிலங்களில் சென்று தங்கி தொழில்படும் படகுகளைக் கண்டுபிடிப்பதற்கும் இவைகள் பயன் படுத்தப்படும்.

மற்றக் காலங்களில் நாட்டுப் படகுகளையும், கட்டுமரங்களையும் கடலில் ஆழமான பகுதியிலுள்ள மீன் இடத்திற்கு இழுத்துச் சென்று மீன் பிடிப்பதற்கும் அவைகள் மீன் பிடித்த பின் கரைக்குக் கொண்டு வருவதற்கும் பயன்படுத்தப்படும்.

இப்படி பல்வேறு நோக்கங்களை அடிப்படையாகக் கொண்டுதான் இந்த இரண்டு படகுகள் கட்டப்பட்டு வருகின்றன. இவை கட்டி முடிந்ததற்குப் பிறகு இந்தப் பணிகளுக்கெல்லாம் அவை பயன்படுத்தப்படும்.

திரு. எஸ். ஆண்டித்தேவர் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நமது இராமேஸ்வரம் கடற்பகுதியிலே சிலோனுக்கும் நமது நாட்டிற்கும் உள்ள கடல் பகுதியினுடைய எல்லை சரியாக இல்லாத காரணத்தால், மீனவர்களுக்குத் தெரியாத காரணத்தால், சிலோனுடைய கப்பற் படையினர் வந்து நமது மீனவர்களை அடித்து, வலையைப் பறித்துச் செல்வது அரசுக்குத் தெரியுமா? அந்த எல்லைக் கோட்டை நிர்ணயிக்கின்ற அளவுக்கு மிதப்புகள் ஏதாவது விட்டு, நமது கடலுடைய எல்லையை மீனவர்களுக்கு அறிவிக்கின்ற அளவுக்கு இந்த அரசு ஏதாவது ஏற்பாடு செய்யுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அதுபற்றிய விவரங்களை நமது மீனளத் துறையினரும், முகவை மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரும், காவல் துறையினரும் அவ்வப்போது மத்திய அரசுக்குத் தெரிவித்துக் கொண்டு வருகிறார்கள். மத்திய அரசாங்கத்தினுடைய கடற் படையைச் சேர்ந்த பிரிவுதான் இப்படிப்பட்ட பணிகளைச் செய்கின்றன. இப்பொழுது தற்காலிகமாக ஏற்பாடுகள் செய்ததை நாம் நிரந்தரமாகவே, இந்திய கப்பற் படையினுடைய பிரிவு ரோந்து செய்கின்ற தன்மைகள் வரவேண்டுமென்றும் அவர்களுடைய எல்லையைக் குறிப்பிட்டுக் காட்டுகிற அளவுக்கு

இருந்தால்தான் அவர்கள் அந்த எல்லைக்கு அப்பால் இருப்பார்கள், இங்கேயிருப்பவர்கள் அந்த எல்லைக்கு அப்பால் போகாமல் இருப்பார்கள் என்பதையும் எடுத்துச் சொல்லியிருக்கிறோம். அதற்காக மத்திய அரசே ஒரு சட்டம் கொண்டு வருவதாகவும், அதை உருவாக்கிக் கொண்டிருப்பதாகவும், விரைவிலே அது இயற்றப்படும் என்றும் மத்திய அரசு தெரிவித்திருக்கிறது. ஆனால் நிலையாக மத்திய அரசாங்கத்தினுடைய கடற்படையைச் சேர்ந்த ரோந்து சுற்றுகின்ற கப்பல்கள் அந்தப் பகுதிகளில் என்றென்றும் இருக்க வேண்டும், அடிக்கடி தகராறுகள் அந்தப் பகுதியில்தான் வருகின்றன என்று இந்த அரசு மத்திய அரசுக்கு எடுத்துத் தெரிவித்து இருக்கிறது. மத்திய அரசு அதை ஆராய்ந்து கொண்டிருக்கிறது.

இராமேஸ்வரம் பகுதியில் மீனவர்களுக்கு குடியிருப்புகள்.

* வினா எண் 183—திரு. செ. சிவசாமி: மாண்புமிகு நிதி அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) இராமேஸ்வரம் தீவுப் பகுதியாகிய பாம்பன், தங்கச்சி மடம், கரையூர், இராமேஸ்வரம் ஆகிய ஊர்களில் மீனவர்களுக்கு இந்த ஆண்டில் வீடு கட்டிக் கொடுக்கும் திட்டம் உள்ளதா ?

(ஆ) அப்படியானால் எத்தனை வீடுகள் கட்டிக் கொடுக்கப்படும் ?

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : (அ) இல்லை.

(ஆ) இக் கேள்விக்கு இடமில்லை.

திரு. செ. சிவசாமி: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இராமேஸ்வரம் தீவுப் பகுதியாகிய பாம்பன், தங்கச்சிமடம், காரையூர், இராமேஸ்வரம் போன்ற இடங்களிலே பல ஆயிரக் கணக்கான மீனவர்கள் இருக்கிறார்கள். அவர்களுடைய வாழ்க்கைத்தரம் மேம்படாத நிலையிலே இருந்து கொண்டிருக்கிறது. வறுமைக்கோட்டிற்குக் கீழே உள்ளவர்களுடைய மேம்பாட்டிற்காக வேண்டித்தான் இங்கே இருக்கிறோம் என்று பலமுறை நம்முடைய கொள்கையாக ஏற்றுக்கொண்டிருக்கிறோம். இந்த நிலைமையிலே அவர்களுக்கு வீடு கட்டிக் கொடுப்பது திட்டத்திலே இல்லையென்று சொல்லப்படுகிறது. அதை மீண்டும் பரிசீலனை செய்து, வீடு கட்டிக் கொடுக்க ஏற்பாடு செய்யப்படுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்ட ஊர்களைப் பொறுத்த வரை இல்லை என்றேன். ஆனால் இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தைப்